

Unsere Mission:

Nachhaltige Transportlösungen.

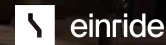


einride

Einride News #1: Erstmaliger, täglicher Einsatz eines autonomen Trucks auf öffentlichen Straßen in Partnerschaft mit GE Appliances



Selmer / Tennessee / USA



GE APPLIANCES

Einride News #2: Erste öffentliche Smartcharger Ladestation eröffnet



Rosersberg / Schweden / EU



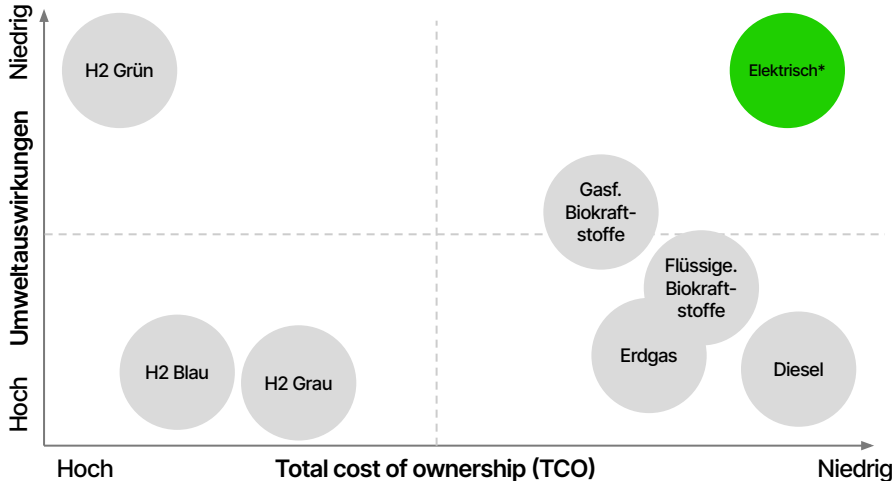
**>7% aller weltweiten Emissionen
stammen vom Diesel-betriebenen Transport mit Lkw.**

Trends und Maßnahmen:

- >90% aller Unternehmen im S&P 500 und alle Dax40 Konzerne haben bereits ESG-Verpflichtungen
- CO₂-Bepreisung
- Maut-Erhöhungen
- Dieserverbotzonen
- Subventionsprogramme

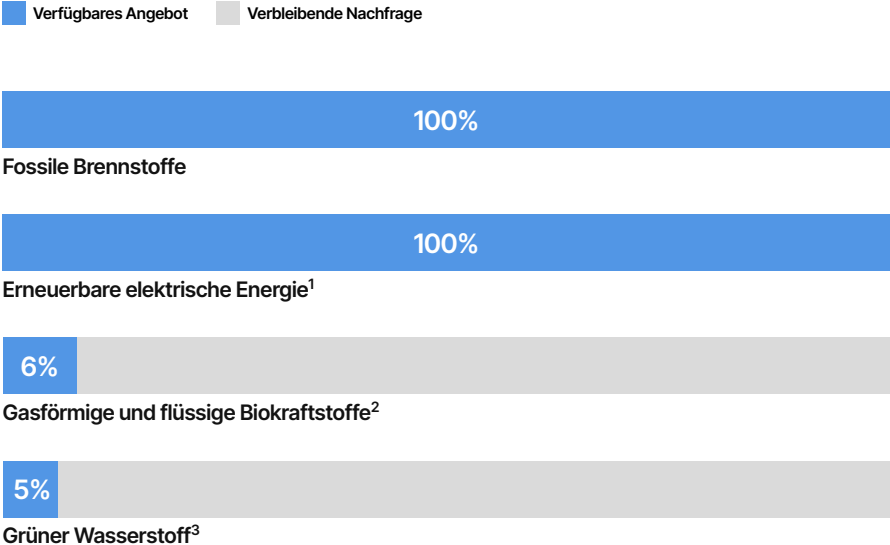
Der Elektrische ist der vielversprechendste nachhaltige Antrieb, da er geringe Umweltauswirkungen hat, günstig und skalierbar ist

Aktuelle Antriebstechnologien im Schwerlastbetrieb



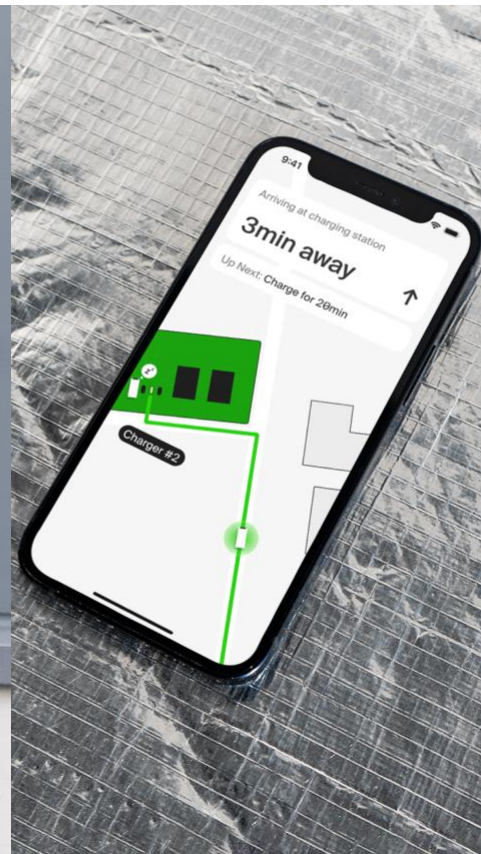
Anmerkung: *unter der Annahme, dass 100% der Energie aus erneuerbaren Quellen stammt

Kraftstoffverfügbarkeit für die EU-Nachfrage 2030



¹ Basierend auf: EU Long Term Strategy.
² Panoutsou & Maniatis 2021. Sustainable biomass availability in the EU. S. 40, 5.
³ Abgeleitet von Odenweller et al. 2022. Nature Energy.

Ladezeit Dynamische Umplanung **Gewicht** Lieferzeiten
Lebensdauermaximierung Laderampenplätze/-zeiten Batteriespezifikationen Manuelle Anweisungen Verkehrsstörungen
Fahrzeugtypen **Entfernung** Kühlen/Heizen **Topographie** Pausen
Fahrverhalten Fahrzeugwartung Temperatur Wettereinflüsse
Zonenbeschränkungen **Gesamtbetriebskosten** Ladegeschwindigkeit Spediteure und Frachtführer Fahrzeugroute
Elektrischer Transport ist deutlich komplexer als Transport mit herkömmlichen Diesel-Lkw.
Anweisungen Verkehrsstörungen **Gewicht** **Lebensdauer-** Maximierung **Entfernung** Fahrzeugtyp **Kühlung/Heizung**
Beschaffungskosten **Topographie** **Pausenzeiten**
Technologiezyklen **Fahrzeugwartung** Temperatur Fahrverhalten Zonenbeschränkungen Wettereinflüsse Arbeitsplan des Fahrers **Ladeinfrastruktur- Verfügbarkeit** **Fahrtroute**
Energiepreise Nebenverbraucher und Hilfsenergie Lieferzeiten



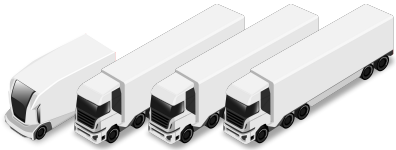
Neue Technologie erfordert neue Akteure...
Und neues Agieren.

Das Einride Ökosystem: Für eine nahtlose Umstellung auf elektrisch.



Transformations Programm - Roadmap zum digitalen, elektrischen und autonomen Güterverkehr
Datengetrieben und unterstützt durch AI. Sichern Sie sich jetzt Ihren maßgeschneiderten Langzeit-Plan zur Elektrifizierung Ihrer Logistik - mit minimalen Kosten und maximalen Nutzen für die Umwelt.

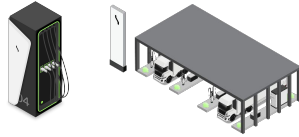
+



Elektrische Fahrzeugflotte

Konventionelle E-LKW der Klasse 8
(alt. autonome elektrische Fahrzeuge)

Beschaffung der E-LKW-Flotte und Wartung von unseren OEM Partnern. Vorrangiger Einsatz von konventionellen elektrischen Fahrzeugen.



Ladeinfrastruktur

Energie &
Infrastruktur

Hardware und Software, Lösungsdesign, Inbetriebnahme, Verwaltung, Optimierung & Wartung.



Operative Partner

FahrerInnen,
Wartung & Unterstützung

Globales Netzwerk von Partnern einschließlich FahrerInnen, Versicherung und kompletter Fahrzeugwartung.



Powered by Einride Saga (eFreight Operating System)

Planung und Ausführung des elektrischen und autonomen Transports, CO₂-Monitoring und Reporting, Routen- und Netzwerkoptimierung und vieles mehr.

**Ausführliche und
detaillierte Analyse Ihres
Transportnetzwerks**

[inbegriffen]

Unser Kunde

**Electric Freight
Capacity-as-a-Service:
Monatlich in Rechnung
gestellt als OPEX**

[5+ Jahre Vertragslaufzeit]

Einride agiert als One-Stop-Shop für elektrischen Transport: Keine Investitions- und Technologierisiken für unsere Kunden



eFreight Capacity-as-a-Service



Rewe & Einride



einride.tech/clients/rewe/de

Umfassende operative Erfahrungen in diversen Industry Clustern mit Kunden in **Europa** und den **USA**

Ausgewählte Referenzen:



**Make the switch.
Intelligently.
Together.**

Ihr Ansprechpartner:

Dominik Boehm

Director Business Sales & Development DACH

dominik.boehm@einride.tech

+49 1520 49 45 540



einride